

B. Souhrnná technická zpráva

Název akce:

Doplnění odvodnění parkoviště u Haly Borky, Kolín V

Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti pro provádění stavby (DÚR+DSP, DPS)

Leden 2023

Objednatel:

město Kolín

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

IČO: 00235440

Zhotovitel:

Ing. Tomáš Sucháček, Ph.D., Sbořisko 976, 766 01 Valašské Klobouky

IČO: 08105928

Datová schránka: hdy86ca

SuchacekT1@seznam.cz

Paré č.:

Obsah

B.1	Popis území stavby	4
B.1.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
B.1.2	Údaje o souladu s vydanými rozhodnutími	4
B.1.3	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
B.1.4	Informace o rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1.5	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
B.1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.8	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	6
B.1.9	Vliv stavby na okolní stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.10	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.11	Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
B.1.12	Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.1.13	Věcné a časové vazby, vyvolané a související investice	6
B.1.14	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	7
B.1.15	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.3	Základní charakteristika objektů	8
B.2.4	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.5	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby – vibrace, hluk, prašnost	10
B.2.7	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.3.1	Místa napojení technické infrastruktury, přeložky	11
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	11
B.4	Dopravní řešení	11
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	11
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.6.1	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, voda, odpady a půda	11

B.6.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu – (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	12
B.6.3	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	13
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	13
B.6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	13
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8	Zásady organizace výstavby	14
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	14
B.8.2	Odvodnění staveniště	14
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	14
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	14
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	14
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	14
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	15
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
B.8.12	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	15
B.8.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	16
B.8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	16

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je řešení nevyhovujícího (**havarijního**) stavu odvodnění části asfaltové plochy u sportovní haly Borky na ulici Brankovická, Kolín V ve městě Kolín. Tuto asfaltovou plochu **nelze** v současnosti stavebně **narušit** vzhledem k smluvně-majetkoprávním vztahům. Část asfaltové plochy sloužící pro příjezd k parkovišti haly je **zaplavená**, stejně jako část přilehlé zeleně, a to řádově i dny po skončení srážkové události. Problém je způsoben nevhodným výspádováním komunikace, kde zde vznikl bezodtoký prostor, kde je pouze velmi malá možnost přirozené retence. Tuto přirozenou retenci zajišťuje pouze pás zeleně v šířce cca 10 cm v zeleném ostrůvku uprostřed asfaltové plochy. Dochází k výraznému lokálnímu nasycení půdy a tímto tak dochází k úhynu zeleně. Asfaltová plocha má nevhodný spád, který neumožňuje odtok srážkových vod do vybudovaného odvodnění. Projekt řeší doplnění tohoto odvodnění vybudováním odvodňovacího žlabu a napojení žlabu do **stávajícího** vsakovacího zařízení. Návrh stávajícího vsaku uvažoval i s dotčenou asfaltovou plochou, avšak nevhodným spádem se do tohoto vsakovacího zařízení voda prostřednictvím stávajícího odvodnění nedostává. Bude vybudován nový odvodňovací žlab v nejnižším místě v délce 10,55 m a potrubí PVC KG DN 150 v délce 19,44 m. Zvětšení nepropustné plochy stavbou je zanedbatelné – cca 2,4 m².

Do nově budovaného odvodňovacího žlabu bude přitékat také voda z části zpevněné plochy z přilehlého sportovního areálu, která je v současnosti výspádovaná do asfaltové plochy. Pro tuto plochu bude vybudováno vsakovací zařízení. Objem tohoto zařízení odpovídá ploše, která je odvodněna uvnitř sportovního areálu. Vzhledem k současné **nemožnosti oddělit** vodu ze sportovního areálu a zpevněné komunikace je navržen vsakovací tunel jako průtočný. To znamená, že do stávajícího vsakovacího zařízení bude voda natékat až po naplnění nového vsakovacího tunelu.

Odvodňovaná plocha (dle územního plánu se nejedná ani o místní ani účelovou komunikaci) je dle TNV 75 90111 tabulky A.1 zatížena do kategorie „Parkoviště – málo frekventovaná (osobní auta)“ a dle tabulky A.2 se jedná o „nízké“ znečištění srážkových vod. Na základě této kategorizace tak dle tabulky C.1 **není nutné předčištění** těchto vod. Vzhledem k nutnosti respektovat požadavek nenarušovat asfaltovou plochu a technickým možnostem je odtok žlabu zaústěn přímo do vsakovacího zařízení.

B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Místo stavby se nachází ve městě Kolín v ulici Brankovická u sportovní haly Borky (č.p. 1621). Jedná se o zastavěné území – příjezdová komunikace je s asfaltovým povrchem a parkovací stání je z betonové dlažby. Nachází se zde také ostrůvek s nezpevněným povrchem, kde jsou vysazeny stromy a umístěny sloupy veřejného osvětlení. V okolí stavby se nachází sportovní zařízení (sportovní hala, tenisové kurty).

Stavba bude probíhat především v zeleném ostrůvku a na místech pro parkování a částečně na asfaltové ploše.

B.1.2 ÚDAJE O SOULADU S VYDANÝMI ROZHODNUTÍMI

Pro řešenou stavbu nebyla doposud vydána žádná rozhodnutí.

B.1.3 ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLÍ A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kolín. Dle územního plánu (dále jen „ÚP“) se jedná o plochy zařazené do kategorie R1 – sportovní a rekreační plochy.

Dle textové části ÚP je přípustné využití těchto ploch pro: „*podnikatelská činnost, související nebo slučitelná se sportovní činností a rekreací, s vlastními účelovými stavbami a prostory*“.

Stavbou se nijak nezmění podmínky a využití území.

B.1.4 INFORMACE O ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

B.1.5 INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Projektová dokumentace respektuje všechna vyjádření a technické podmínky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Kopie těchto vyjádření jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v příloze E. Dokladová část. Povinností zhotovitele je se před zahájením stavby seznámit s obsahem vyjádření dotčených orgánů a organizací a při realizaci stavby je respektovat.

B.1.6 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Pro stavbu byly využity údaje z historických geologických průzkumů v rámci vrtné prozkoumanosti. Výsledky z těchto dříve realizovaných vrtů jsou následující:

- vrt ID 254586

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis	_
0.00 - 0.10	Kvartér	navážka hlinitý	
0.10 - 0.30	Kvartér	navážka kamenitý	
0.30 - 2.50	Kvartér	písek hlinitý jemnozrný střednozrný silně jílovitý tuhý, hnědá	
2.50 - 4.20	Kvartér	písek střednozrný hrubozrný, rezavá, hnědá jíl ve vložkách, šedá, hnědá	
4.20 - 7.30	Kvartér	písek hrubozrný, žlutá, hnědá štěrk drobnozrný max.velikost částic 1 cm	
7.30 - 8.10	Kvartér	štěrkopísek ve valounech max.velikost částic 1 cm lokálně max.velikost částic 5 cm, šedá, hnědá	
8.10 - 10.50	Kvartér	štěrkopísek ve valounech max.velikost částic 2 cm, hnědá jíl v závalcích, hnědá	

- vrt ID 254591

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis	_
0.00 - 0.15	Kvartér	hlína	
0.15 - 0.50	Kvartér	hlína písčité měkký, hnědá příměs: organické látky	
0.50 - 2.20	Kvartér	písek slabě jílovitý střednozrný, hnědá jíl v závalcích, hnědá	
2.20 - 2.30	Kvartér	jíl písčité tuhý, hnědá	
2.30 - 2.60	Kvartér	jíl smouhovitý tuhý, zelená, hnědá	
2.60 - 3.20	Kvartér	písek střednozrný lokálně hrubozrný, hnědá	
3.20 - 5.00	Kvartér	písek hrubozrný, příměs: štěrk jíl v závalcích, zelená, rezavá, hnědá příměs: štěrk	

Pro stavbu nebyl proveden stavebně historický průzkum.

Pro stavbu bylo provedeno podrobné geodetické zaměření zpracované společností *Ing. Pavel Růžička*. Projektant dále provedl terénní prohlídku a pořídil fotodokumentaci stávajícího stavu.

V prostoru stavby se nacházejí následující inženýrské sítě a objekty:

- ČEZ Distribuce, a. s. – síť NN
- CETIN a.s. – sdělovací vedení podzemní
- město Kolín – stávající odvodnění parkoviště a příjezdové komunikace, veřejné osvětlení
- ENERGIE AG, a.s. – vodovod a tlaková kanalizace

Trasy stávajících inženýrských sítí jsou v projektové dokumentaci zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci. Toto zakreslení neslouží pro vytyčení jednotlivých inženýrských sítí. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat o vytyčení správce jednotlivých sítí! V případě pochybností je nutné jejich polohu ověřit ručně kopanými sondami. Při stavbě mohou být nalezeny inženýrské sítě, které nejsou zakresleny v této PD. V případě jejich nálezu kontaktuje zhotovitel zpracovatele PD a o této skutečnosti jej informuje.

B.1.7 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavbou dotčená lokalita se nenachází v ochranném pásmu památkové zóny, není umístěna v území národního parku (NP), v žádné z chráněných krajinných oblastí (CHKO), ani ve zvláště chráněném území Natura 2000 nebo v jiném území s ochrannou dle právních předpisů. Stavbou dotčená lokalita se nenachází v území s možnými archeologickými nálezy.

B.1.8 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území Q₁₀₀ Labe. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Vybudováním stavby se nijak nezmění odtokové poměry, jedná se o stavbu podzemní technické infrastruktury.

B.1.9 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na okolní stavby nebo pozemky. Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu – bude vyřešen havarijních (nevyhovujících) stav odvodnění komunikace a zároveň nebude docházet k úhynu vzrostlejší zeleně.

B.1.10 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V prostoru staveniště se nachází 4 málo vzrostlé stromy, v jejichž blízkosti bude probíhat výstavba. Stavba nevyžaduje provedení kácení dřevin. Bude provedeno přesazení 1 ks stromu do vzdálenosti 1 m od původního umístění z důvodu, aby bylo minimalizováno riziko budoucího narušování potrubí kořeny stromů.

Stavba bude provedena v ploše z betonové dlažby, která bude rozebrána a pokud to technický stav bude umožňovat také zpětně využita. Stavba nevyžaduje demolici žádných objektů.

B.1.11 POŽADAVKY NA ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba neklade žádné požadavky na trvalý zábor pozemků ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.12 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

Odvodnění bude rozšířeno o jeden zasakovací objekt a dále bude provedeno propojení se stávajícím vsakovacím zařízením umístěným pod plochou pro parkovací stání.

B.1.13 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá věcnou ani časovou návaznost na jiné stavby a investice.

B.1.14 SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE

parc. č.	katastrální území	LV	plocha pozemku [m ²]	vlastník	hospodaření se svěřeným majetkem
432/3	Kolín [668150]	10001	2901	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	

B.1.15 SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Pro kanalizační přípojky a vnitřní kanalizaci se ochranné pásmo nezřizuje .

Z pohledu zákona č. 274/2001 Sb. se nejedná o kanalizaci pro veřejnou potřebu a umístěním stavby nevzniká žádné ochranné a bezpečnostní pásmo.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ****B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je zabezpečení odvádění dešťových vod z bezodtoké část asfaltové plochy příjezdové komunikace k parkovišti a z části zpevněné plochy sportovního areálu do nového a zároveň také stávajícího vsakovacího zařízení.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, nebyla uvedená problematika řešena.

B.2.1.5 Údaje o splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz bod B.1.5.

B.2.1.6 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna právními předpisy.

B.2.1.7 Navrhované parametry stavby

Celková délka trubišního vedení bude 15,84 m. Potrubí bude z materiálu PVC KG DN 150 SN 8 a SN 10. Dále bude vybudován odvodňovací žlab v délce 10,55 m a také 1 ks revizní šachty (plastová kruhová šachta DN 400) a 1 ks vsakovacího zařízení (vsakovací tunel).

B.2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba nebude při svém provozu vyžadovat elektrickou energii. Stavba při svém provozu neprodukuje odpady ani emise.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

U stavby se předpokládá zahájení v nejbližším možném termínu, jelikož řeší havarijní stav. Předpokladem je začátek stavby v srpnu 2023. Skutečná lhůta výstavby bude dána smluvně mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Postup výstavby je podrobně popsán v příloze F.1 (bod 2.3).

B.2.1.10 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 350 000 Kč bez DPH.

B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení stavby bude dílo předáno investorovi – přístup k jednotlivým objektům a částem sítě budou mít pouze školení pracovníci investora. Tito pracovníci jsou a budou patřičně proškoleni a seznámeni s požadavky BOZP.

Při stavbě i při samotném užívání stavby je třeba vycházet z platných obecných právních předpisů a norem, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění,
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a kompetence hygienické služby při řešení krizových situací v plném znění,
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění.

Aktuální seznam právních předpisů z oblasti BOZP, platných v současné době, je uveden např. na webových stránkách MPSV, jako příloha příručky Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Navržený odvodňovací žlab bude sestaven z polymerbetonových dílců šířky 130 mm s tloušťkou stěny 25 mm. Tyto dílce mají integrovaný spád dna 0,5 %. Celá sestava se skládá z 10 ks základních dílců (žlab) délky 1000 mm, hloubky 130 – 155 mm a 1 ks vpusti délky 500 mm, hloubky 380 mm s možností připojení potrubí DN 100 s integrovaným těsněním z NBR. Součástí vpusti bude kalový koš z polypropylenu. Jednotlivé dílce budou mezi sebou spojeny systémem péro-drážka. Na obou koncích žlabu budou dílce žlabu zaslepeny kombinovanou čelní stěnou z polymerbetonu tloušťky 25 mm a výšky 130 mm. Všechny dílce budou opatřeny mřížkovým roštem z pozinkované oceli pro zatížení B125 (10 ks délky 1000 mm a 1 ks délky 500 mm, šířka 127 mm, otvory 30x20 mm, šroubová aretace 2ks.m⁻¹). Je možné použít například systém ACO – N100.

Dílce žlabu budou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XC4, XF3 tloušťky 180 – 210 mm. Dále bude provedeno obetonování ze strany nezpevněného terénu do výšky 65 mm pod předepsaným sklonem. Prostor mezi žlabem a stávajícím silniční obrubou bude vyplněn betonem celý. Tato část bude ve spádu směrem do odvodňovacího žlabu. U žlabu bude ukončena 5 mm nad hranou žlabu. Dílec vpusti bude obetonován od uložení do stejné výše jako přiléhající dílec žlabu. Do vpusti bude napojen odsekový kus PVC KG DN 100 SN 8 v délce cca 300 mm, který bude také obetonován.

Na obetonovaný kus bude navazovat sifon vytvořený z dvojice kolen PVC KG 100/87,5°, s jejichž pomocí je vytvořen směrový lom (SL3). Dále je osazena redukce PVC KG 160/110, od které pokračuje potrubí PVC KG DN 150 SN 8 v délce 4,29 m. V úseku mezi SL3 a SL2 vede potrubí v ochranném pásmu kořenového systému přesazovaného stromu, proto zde bude potrubí uloženo do chráničky PEHD 100 SDR 17 d250x14,8 mm v délce 3,2 m. Potrubí bude vystředěno pomocí distančních objímek. Konce chrániček budou uzavřeny manžetami. V místě směrového lomu SL2 začíná rozšířený výkop pro startovací jámu protlaku pod asfaltovou příjezdovou komunikací a vybudování vsakovacího tunelu. Na odtok ze vsakovacího tunelu bezprostředně navazuje potrubí uložené v chráničce po asfaltovou komunikaci. Délka potrubí k revizní šachtě je PVC KG DN 150 SN 8 8,90 m. Provedení bezvýkopového uložení kanalizace v místě křížení komunikace se předpokládá technologií ramování, tj. zatlučení ocelové chráničky vzduchovým beranidlem. Z prostorových důvodů se předpokládají ocelové trouby 219x6,3 mm v délce 2 m (3x) a 2,2 m (1x), které budou vždy postupně po zatlačení jedné trouby svařovány. Do chráničky bude zataženo kanalizační potrubí. Potrubí bude vystředěno pomocí distančních objímek. Konce chrániček budou uzavřeny manžetami. Počet spojů potrubí v chráničce bude minimalizován. Chránička bude na obou stranách ukončena 1,0 m za obrubou.

V těsné blízkosti konce chráničky v prostoru parkovacího stání bude umístěna plastová revizní šachta DN 400. Bude sestavena z přímého šachetního dna z polypropylenu pro potrubí DN 150, šachtové roury PVC KG SN 8 DN 400 a teleskopického nástavce s manžetou zakončeného litinovým poklopem DN 400 pro třídu zatížení D400 bez odvětrání (bude zajištěno odvětrávacím potrubím ze vsakovacího tunelu). Šachta je navržena z důvodu možnosti revize a čištění potrubí.

Od revizní šachty pokračuje potrubí PVC KG DN 150 SN 10 v délce 2,65 m, kdy pomocí dvou kolen PVC KG 160/45° dojde k směrovému lomu (SL1) ke vsakovacímu zařízení. Napojení na vsakovací zařízení proběhne ve stejné úrovni jako je stávající nátok. Stávající vsakovací zařízení je sestaveno z plastových boxů 0,8 x 0,8 m a výšky 0,36 m. Tyto boxy mají vytvarována místa pro připojení potrubí v každém plastovém boxu. Pro napojení bude využito těchto otvorů. Místo napojení a ochranná geotextilie bude doplněna dle stávajícího stavu.

Dle hydrogeologického průzkumu je zde možné velmi efektivní zasakování srážkových vod. Zjištěný koeficient vsaku je $k_v = 2 \cdot 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Průzkum byl proveden firmou Mgr. Jeroným Lešner v roce 2017.

Pro **vsakování** je navrženo vybudování vsakovacího tunelu, který umožňuje případné budoucí mechanické čištění vnitřního prostoru. Tento tunel má tvar klenby a umožňuje zasakování po celé ploše dna a pomocí otvorů také částečně v bočních stěnách. Vnější půdorysné rozměry po sestavení celého tunelu v úrovni dna jsou 3,21 x 1,38 m. Vnější výška klenby tunelu ve vrcholu je 0,81 m. Celkový akumulací objem je 1,8 m³.

Vsakovací tunel je umístěn v zelené ploše mimo ochranné pásma kořenových systémů vysazených stromů. Výškové umístění vychází z požadavku na minimální krytí 0,5 m. Zároveň, aby nedošlo ke vzájemnému ovlivnění, je také respektována úroveň dna stávajícího vsakovacího zařízení, do kterého je svedeno odtokové potrubí. Dna se s nepatrnou odchylkou budou nacházet ve stejné úrovni.

Přítokové a odtokové potrubí je instalováno do počátečního a koncového čela. Bude napojeno potrubí DN 150 do horní části (vrchol potrubí do vrcholu klenby). Do horní části klenby středního tunelu bude připojeno odvětrávací potrubí DN 100 (PVC-U potrubí černé barvy). Toto potrubí bude vyvedeno nad terén a bude zakončeno plastovou větrací hlavicí s horní hranou 500 mm nad terénem.

B.2.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Řešená stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o podzemní inženýrské liniové objekty – srážková kanalizace a hospodaření s dešťovou vodou.

Potrubí bude uloženo v zemi ve výkopu. Stavební konstrukce jsou nehořlavé a nenachází se zde žádné požární zatížení.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje zřízení nástupních míst pro požární techniku.

Podmínky pro realizaci stavby a uvedení stavby do provozu:

V průběhu stavby bude zajištěn průjezd mobilní požární techniky k jednotlivým objektům nacházejícím se v dotčené lokalitě pro případný požární zásah. Příjezd požární techniky do prostoru stavby bude zajištěn po veřejných asfaltových pozemních komunikacích.

Ke všem odběrným místům (hydranty) v okolí stavby bude v průběhu stavby zajištěn trvalý přístup. Bude zachována také jejich provozuschopnost. Na hydranty nesmí být ukládán stavební materiál a zemina z výkopových prací. Na hydrantech nesmí parkovat stavební technika.

B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST

Při stavbě dojde krátkodobě ke zhoršení kvality životního prostředí, a to dočasným zvýšením prašnosti a hluku v dotčené oblasti. Zhotovitel musí zhoršení kvality životního prostředí omezit na nejmenší možnou míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v době nočního klidu. Výkopy musí být proti pádu osob zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny.

Zhotovitel stavby zajistí minimalizaci prašnosti kropením. Dopravní prostředky a stavební stroje zhotovitele budou při provádění stavebních prací před výjezdem z prostoru staveniště na pozemní komunikaci čištěny. Plochy staveniště budou průběžně po skončení výkopových prací zbavovány nečistot a zbytků zeminy. Prostor staveniště musí být po ukončení výstavby uveden do původního stavu, objekty zařízení stavby odstraněny.

B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.7.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7.2 Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází zařízení, které by bylo zdrojem bludných proudů.

B.2.7.3 Ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

B.2.7.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.2.7.6 Ostatní účinky

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1 MÍSTA NAPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Napojení srážkové kanalizace viz bod B.1.12.

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojení viz bod B.3.1.

Délky potrubí viz bod B.2.3.

Kapacita trubních úseků je uvedena v části D.2 – Podélný profil.

Parametry vsakovacího zařízení viz B.2.3

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude umožněn průjezd vozidel IZS.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup do jednotlivých nemovitostí. Tento přístup bude řešen jako bezbariérový, výkopy budou přemostěny provizorními lávkami šířky min. 900 mm se zábradlím a dolní vodicí tyčí ve výšce 100 mm nad povrchem chodníku. Příjezd k jednotlivým nemovitostem zůstane umožněn, v případě znemožnění příjezdu k jednotlivým objektům zhotovitel bude v dostatečném předstihu informovat investora.

Součástí projektové dokumentace je návrh přechodného dopravního značení – F.2 situace PDZ. Dopravní značení včetně příslušných povolení zajistí zhotovitel před prováděním stavby.

B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Po dokončení stavby bude plocha staveniště upravena do původního stavu a dopravní dostupnost lokality bude obnovena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba bude prováděna převážně v nepevných plochách. Při provádění v nepevných plochách bude po dokončení stavby provedena obnova povrchu – ohumusování a osetí luční travní směsí v tl. 100 mm. V ploše pro parkovací stání bude provedeno opětovné zatláždění povrchu betonovou dlažbou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, VODA, ODPADY A PŮDA

Při stavbě dojde krátkodobě ke zhoršení kvality životního prostředí, a to dočasným zvýšením prašnosti a hluku v dotčené oblasti. Zhotovitel musí zhoršení kvality životního prostředí omezit na nejmenší možnou míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v době nočního klidu. Výkopy musí být proti pádu osob zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny.

Zhotovitel stavby zajistí minimalizaci prašnosti klopením. Dopravní prostředky a stavební stroje zhotovitele budou při provádění stavebních prací před výjezdem z prostoru staveniště na pozemní komunikaci čištěny.

Plochy staveniště budou průběžně po skončení výkopových prací zbavovány nečistot a zbytků zeminy. Prostor staveniště musí být po ukončení výstavby uveden do původního stavu, objekty zařízení stavby odstraněny.

Odpady budou produkovány při přípravě a realizaci stavby. Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí zhotovitel stavby a bude přitom respektovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, dále vyhlášku č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a vyhlášku č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro výstavbu nebudou používány materiály, u nichž není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady znečištěné škodlivými látkami budou označeny jako nebezpečné a bude s nimi podle toho nakládáno. Odpady budou předány oprávněné osobě podle §13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, to je do zařízení, které je k tomu určeno. Zařízení, které je oprávněno odstraňovat odpady, musí být oprávněno na základě souhlasu příslušného krajského úřadu podle §10 odst. 1 zákona o odpadech a řídit se dle §16 - §19.

Při provozu zařízení staveniště vybraného zhotovitele stavby nesmí být zneužíván systém nakládání s komunálními odpady (včetně nádob na tříděné odpady).

Některé uvažované odpady, vzniklé ze stavební činnosti jsou uvedeny v následujícím přehledu, vč. jejich zařazení v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Tabulka 1 - některé uvažované odpady vzniklé ze stavební činnosti

č. odpadu	druh odpadu	Odhadované množství [t]	Plánované koncové nakládání (likvidace)
15 01 01	papír a lepenkové obaly	0,1	recyklace
15 01 02	plastové obaly	0,1	recyklace
17 01 01	Beton	0,5	recyklace
17 01 03	Cihly	0,2	recyklace
17 02 01	Dřevo	0,5	energetické využití
17 02 03	Plasty	0,1	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0,5	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	0,1	recyklace

B.6.2 VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU – (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Stavba se bude nacházet v intravilánu města Kolín v ulici Brankovická. V prostoru stavby se nachází 4 stromy. 1 strom bude přesazen přibližně o 1 m dále od nově budovaného potrubí. U zbývajících 3 ks stromů se nebude zasahovat do kořenového systému (jedná se o malé stromy) – mimo ochranné pásmo 2,5 m. Při stavbě nedojde ke kácení dřevin.

Dotčené travnaté plochy budou po ukončení stavby opět ohumusovány a osety, a to dle zásad ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání.

Při stavbě bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, především jejich kořenového systému. Stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana stromů proti mechanickému poškození

Stromy na staveništi budou chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Korunu je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly. Ohrožené větve koruny stromů budou vyvázány nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

Kmeny stromů nemají být zasypávány vykopanou zeminou. Současně v kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam

Cílem při zásahu do kořenového prostoru je způsobení co nejmenšího poranění a následně vytvoření co nejpříznivějších podmínek pro regeneraci kořenů. Tolerance kořenového systému závisí na druhu rostliny a je ovlivněna pěstebními podmínkami. Výkopy v kořenové zóně stromů mohou být prováděny **pouze ručně**.

Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 20 mm. Případná poranění je nutno ošetřit. Je nepřípustné trhání kořenů lžicemi nebo radlicemi stavebních strojů. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa se musí zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 20 mm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Kořeny musí být udržovány vlhké, je potřeba chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Nejlepší je urychleně kořeny přikrýt zeminou a zalít. Pokud to není možné, musí se kořeny přikrýt materiály udržujícími vlhkost a zabraňující působení slunce a mrazu. Kořeny ve stavebních rýhách se omotají nasákovou textilií, zvlhčí ji a obalí materiálem bránícím výparu. Případně bude provedena bandáž z jílové kaše, juty a materiálu bránícího výparu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

B.6.3 VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází v žádném z chráněných území Natura 2000.

B.6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Po dokončení stavby nevzniknou ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena dle platných ČSN, ČSN EN, TNV a legislativních požadavků, což zaručuje splnění požadavků na technickou úroveň, bezpečnost, funkčnost a spolehlivost. Při stavbě budou dodržovány všechny platné požadavky BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví osob.

Bezpečnost práce při stavbě kanalizace zajišťuje dodržení příslušných norem a dalších souvisejících předpisů, především nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci stavby je dodavatel povinen trvale zajišťovat dodržování předepsaných pracovních postupů z hlediska zajištění zdraví pracovníků.

Všeobecně

Investor bude prostřednictvím stavebního dozoru průběžně kontrolovat dodržování předpisů a norem. Na staveništi bude známa možnost spojení s ohlašovnou požárů a zdravotní služby.

Práce na el. zařízeních mohou provádět jen osoby s ověřenou kvalifikací. Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je

povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nároky na potřebu užitkové ani pitné vody nejsou známy. Zásobování zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem. Zdrojem elektrické energie bude mobilní zařízení.

B.8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Viz část F (F.1 – TZ ZOV) bod 1.4.

B.8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz část F (F.1 – TZ ZOV) bod 1.2 a bod 1.3.

B.8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, výstavbou kanalizace nebudou změněny odtokové poměry v území, jelikož k žádnému odtoku v současnosti nedochází. Dojde však ke zlepšení stávajícího stavu, jelikož bude umožněno lepší vsakování do podloží. Stavba je navržena tak, aby v průběhu výstavby nedošlo k ohrožení stability nebo k poškození přilehlých staveb nebo zařízení.

Při provádění zemních prací je nutné se řídit ČSN 73 6133 – Zemní práce, zákonem č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. Pro bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí je nutno se řídit NV č. 378/2001 Sb.

B.8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Výkopy budou zajištěny proti pádu osob do výkopu, budou viditelně označeny, ohrazeny a osvětleny. Stavba jako celek nebude oplocena.

Další požadavky viz bod B.1.10.

B.8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Při realizaci stavby dojde k dočasnému záboru pozemků uvedených v PD v části B, a to formou otevřeného ohrazeného výkopu.

B.8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Popis řešení je uveden v bodě B.4.1.

B.8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Předpokládaná produkce odpadů, podmínky použití materiálu a způsob nakládání s odpady je uveden v bodě B.6.1 (včetně předpokládaných odpadů v tabulce 1).

B.8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Výkopové práce budou prováděny strojně. Ručně budou prováděny v prostoru ochranných pásem ostatních inženýrských sítí a v místech, kde to předepisují správci sítí ve svých vyjádřeních.

Vytěžená zemina bude využita k terénním úpravám při stavbě a přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Zásyp rýh ve zpevněných plochách bude proveden betonovým (asfaltovým) recyklátem 0/32 mm.

Následující tabulka uvádí orientační objem vytěžené zeminy.

Výkop [m ³]	Odvoz [m ³]	Přísun náhradních materiálů [m ³]
25	20	18

B.8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění staveb nesmí negativní účinky na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací, překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Životní prostředí bude stavební činností zasaženo obvyklým způsobem, především z provozu nákladních automobilů přemísťujících stavební materiály a částečně hlukem z provozu strojů nutných k zajištění stavební činnosti. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Zhotovitel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek. Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace budou vozidla očištěna.

B.8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

V průběhu výstavby stavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příloha 5 - bod 6. - práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Dále musí být dodrženy požadavky bezpečnosti v průběhu výstavby:

- zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb., v platném znění,
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění,
- zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,
- zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění,
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,
- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon),
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

B.8.12 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Popis navrženého dopravního řešení je uveden v bodě B.4.1.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům. Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek (především v průběhu navážení stavebních materiálů). Všechna vozidla sloužící pro zásobování staveniště budou dbát na bezpečnost uživatelů těchto komunikací.

B.8.13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba pro své provádění nevyžaduje žádné standardní podmínky.

B.8.14 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

U stavby se předpokládá zahájení v nejbližším možném termínu, jelikož řeší havarijní stav. Předpokladem je začátek stavby v srpnu 2023. Skutečná lhůta výstavby bude dána smluvně mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Etapizace výstavby je uvedena v příloze F.1 v bodě 2.3.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Účelem je vyřešení havarijního stavu, tj. odvodnění části asfaltové příjezdové komunikace k parkovišti sportovní Haly Borky, která má nevhodný spád a po významný časový úsek roku je z části zaplavená. Je navržen odvodňovací žlab a jeho zaústění do stávajícího vsakovacího zařízení. Zároveň bude vybudováno vsakovací zařízení pro zpevněnou plochu v přilehlém sportovním areálu, která je vyspádovaná na asfaltovou komunikaci. Jelikož není možné v současnosti tyto vody oddělit bude vsakovací zařízení vybudováno jako průtočné. To znamená, že až po naplnění retenčního objemu bude voda odtékat do stávajícího vsakovacího zařízení (to bylo nadimenzováno i pro asfaltovou plochu, avšak špatným vyspádováním se do něho voda nedostává).

Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu – bude vyřešen havarijních (nevyhovujících) stav odvodnění komunikace a zároveň nebude docházet k úhynu vzrostlejší zeleně v ostrůvku uprostřed asfaltové plochy.